|  |  |
| --- | --- |
| 2019 jarruhenkilön toimintaohje **(KVK)**  Hyväksytty Kennelliitossa 25.11.2018  Voimassa 1.1.2019 alkaen | Uusi 2025 jarruhenkilön toimintaohjei **(KVK)**  Hyväksytty SKL 26.5.2024.  Hyväksytty rotujärjestössä 06.02.2024  Voimassa 1.1.2025 alkaen |
| KUORMANVETOKOKEET – TOIMINTAOHJEET JARRUHENKILÖLLE  Seuraavassa on selvitetty jarruhenkilön tehtäviä ja ohjeita kuormanvetokokeen aikana sekä ennen sitä. | KUORMANVETOKOKEET – TOIMINTAOHJEET JARRUHENKILÖLLE  Seuraavassa on selvitetty jarruhenkilön tehtäviä ja ohjeita kuormanvetokokeen aikana sekä ennen sitä.  **Toivottavaa olisi, että jarruhenkilö on osallistunut yhdistyksen järjestämään perehdytykseen.** Jarruhenkilön tulee olla huomaamaton ja äänetön ja sijoittua koko suorituksen ajan reen taakse. |
| Kokeen valmistelut koepaikalla:  Auttaa tarvittaessa painojen ja koepaikan valmistelussa. Varmistuu siitä, että on tietoinen jarruhenkilön tehtävistä kokeen aikana, keskustelee asiasta tarvittaessa ylituomarin, tuomarin ja/tai koetoimitsijan kanssa. | Kokeen valmistelut koepaikalla:  Auttaa tarvittaessa painojen ja koepaikan valmistelussa. Varmistuu siitä, että on tietoinen jarruhenkilön tehtävistä kokeen aikana, keskustelee asiasta tarvittaessa ylituomarin, tuomarin ja/tai koetoimitsijan kanssa. |
| Kokeen aikana:  Jarruhenkilön pääasialliset tehtävät ovat merkin näyttäminen tuomaristolle reen ylittäessä maaliviivan sekä reen jarruttaminen sen jälkeen, ettei reki liu’u koiran päälle. Merkki näytetään nostamalla toinen käsi ylös.  Jarruhenkilön tulee olla huomaamaton ja äänetön ja sijoittua koko suorituksen ajan reen taakse. Mikäli keli on äärimmäisen liukas, voi jarruhenkilö ensimmäisillä painoilla pitää rekeä kevyesti paikoillaan, ettei se itsekseen valu eteenpäin. Tästä on kuitenkin sovittava etukäteen ylituomarin kanssa. Jarruhenkilö ei saa missään vaiheessa puuttua reen liikkumiseen koesuorituksen aikana jarruttamalla tai muutoin ohjailemalla rekeä, ennen kuin reki on ylittänyt maaliviivan ja suoritus on hyväksytty. Rekeen kiinnitetystä jarrunarusta on pidettävä koko ajan kiinni vähintään yhdellä kädellä, muutoin rekeen ei saa suorituksen aikana koskea. Myös äkkinäiseen liikkeellelähtöön on varauduttava varsinkin pienillä painoilla. Jarruhenkilö seuraa reen kulkua kulkemalla suorituksen edetessä reen perässä jarrunaru löysällä. Jarruhenkilö auttaa tarvittaessa painojen lastaamisessa rekeen. | Kokeen aikana:  Jarruhenkilön tärkein tehtävä on varmistaa kaikissa tilanteissa koiran turvallisuus koesuorituksen aikana tarvittaessa pysäyttämällä reki. Koesuorituksen aikana pääasiallinen tehtävä on merkin näyttäminen tuomaristolle reen ylittäessä maaliviivan sekä reen jarruttaminen sen jälkeen (ettei reki liu’u koiran päälle). Merkki näytetään nostamalla toinen käsi ylös.  Tarvittaessa jarruhenkilö voi pitää rekeä kevyesti paikoillaan, ettei se itsekseen valu eteenpäin. Tästä on kuitenkin sovittava etukäteen ylituomarin kanssa. Jarruhenkilö ei saa puuttua reen liikkumiseen koesuorituksen aikana jarruttamalla tai muutoin ohjailemalla rekeä, ennen kuin reki on ylittänyt maaliviivan ja suoritus on hyväksytty. Rekeen kiinnitetystä jarrunarusta on pidettävä koko ajan kiinni vähintään yhdellä kädellä, muutoin rekeen ei saa suorituksen aikana koskea. Äkkinäiseen liikkeellelähtöön on varauduttava varsinkin pienillä painoilla. Jarruhenkilö seuraa reen kulkua kulkemalla suorituksen edetessä reen perässä jarrunaru löysällä.  Jarruhenkilö auttaa tarvittaessa painojen lastaamisessa ja vastaa painojen turvallisesta kiinnittämisestä rekeen. |
| Kokeen jälkeen:  Auttaa tarvittaessa koealueen purkamisessa | Kokeen jälkeen:  Auttaa tarvittaessa koealueen purkamisessa. |
| Muuta huomioitavaa:  Jarruhenkilön tulee noudattaa kaikkia ylituomarin ohjeita koko kokeen ajan | Muuta huomioitavaa:  Jarruhenkilön tulee noudattaa kaikkia ylituomarin ohjeita koko kokeen ajan |